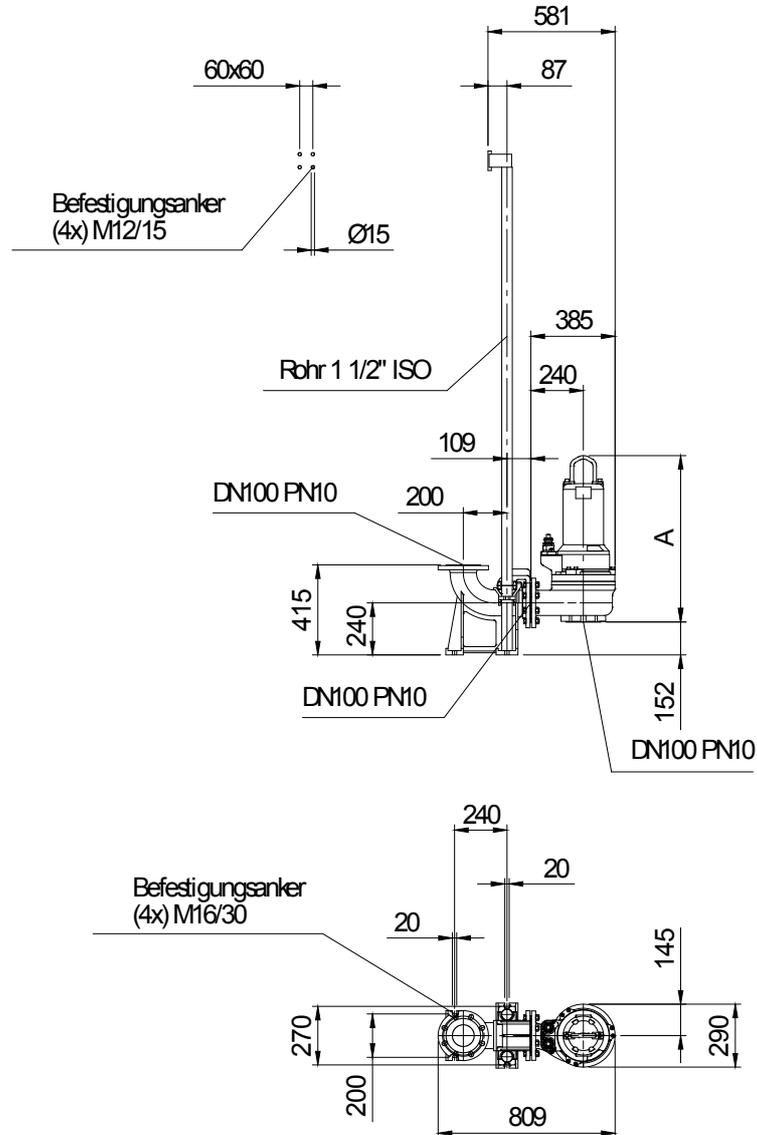


Projekt:	Projektnr.:	Erstellt durch:	Seite: <b>2</b>	Datum: <b>02.09.2011</b>
----------	-------------	-----------------	--------------------	-----------------------------

Tauchbetrieb mit Kupplungssystem (32-39)  
Maße in mm, Buchst



**Tabelle Abmessungen ( mm )**

A	767		
---	-----	--	--

Betriebsdaten				
Förderstrom	0	m <sup>3</sup> /h	Förderhöhe	0 m
Wellenleistung P2		kW	Geodätische Höhe	0 m
Pumpenwirkungsgrad	s	%	NPSH - Wert der Pumpe	m
Anlagenart	Einzelpumpe		Pumpenanzahl	1
Fördergut	Wasser, rein		Betriebstemperatur	20 °C
Dichte	998,3	kg/m <sup>3</sup>	Kinematische Viskosität	1,005 mm <sup>2</sup> /s

Pumpe				
Pumpenbezeichnung	V2335-T72EX		Drehzahl	2900 rpm
Saugstutzen	DN100		Förderhöhe	Max. 28,6 m
Druckstutzen	DN100			Min. 12,0 m
Lauftradtyp	Freistromrad		Förderstrom	Max. 92,6 m <sup>3</sup> /h
Lauftraddurchgang	80	mm	Max. Pumpenwirkungsgrad	36,9 %
Lauftrad Ø	175	mm	Max. erforderl. Wellenleistung P2	9,5 kW

Motor				
Motorbauart	Tauchmotor		Isolationsklasse	H
Motorbezeichnung	AM 173.11/2 T		Schutzart	IP 68
Frequenz	50	Hz	Temperaturklasse	T4
Nennleistung P1	11,0	kW	Ex-Prüfnummer	PTB 03 ATEX 1039
Nennleistung P2	9,5	kW	Explosionsschutz	Ex II 2 G EEx d IIB T4
Nenn Drehzahl	2900	rpm	Wirkungsgrad bei % Nennleistung	100% 86 %
Nennspannung	400	V 3~		75% 87 %
Nennstrom	18,8	A		50% 87 %
Anlaufstrom, Direkt startend	112,8	A	cos phi bei % Nennleistung	100% 0,89
Anlaufstrom, Stern-Dreieck	37,6	A		75% 0,84
Startart	Stern-Dreieck		50% 0,71	
Lastkabel	10G1.5		Steuerkabel	-
Lastkabeltyp	H07RN-F PLUS		Steuerkabeltyp	
Kabellänge	10 m		Service Faktor	1,15
Wellenabdichtung	Gleitringdichtung (motorseitig)		SiC / SiC	
	Gleitringdichtung (mediumseitig)		SiC / SiC	
Lagerung	Unterlager		Zweireihiges Schrägkugellager	
	Oberlager		Rillenkugellager	
Bemerkung	s			

Werkstoffe/ Gewicht			
Motorgehäuse	Grauguß EN-GJL-250	Mechan. Verbindungsteile	Edelstahl
Pumpengehäuse	Grauguß EN-GJL-250	Elastomere	NBR
Lauftrad	Grauguß EN-GJL-250		
Motorwelle	Edelstahl 1.4104		
Gewicht Aggregat	Auf Anfr. kg		

Projekt:	Projektnr.:	Erstellt durch:	Seite: 4	Datum: 02.09.2011
----------	-------------	-----------------	-------------	----------------------